



AS Aurach
Ri. Nürnberg
gesperrt

U5
↑
benutzen

AS Aurach
Ri. Nürnberg
gesperrt

U5
↗
benutzen

AS Aurach
Ri. Nürnberg
gesperrt

U5
↙
benutzen

Legende

Beschilderung - Bestand

Beschilderung - Baustelle

Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit

Beschilderung - Entfall

Markierung gelb

Leitborde

transportable Schutzeinrichtung T1 ≤ W3

transportable Schutzeinrichtung T3 ≤ W2

transportable Schutzeinrichtung T3 ≤ W4

transportable Schutzeinrichtung H1 ≤ W5

transportable Schutzeinrichtung H2 ≤ W2 bzw. / W5

Standort Kontrollchip

Baubereich

Allgemeine Bemerkungen

➔ Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist eine Längsabspernung à 50 m vorzusehen. Dient diese Abspernung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand Baubereich auf à 25 m zu verkürzen. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.

➔ Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan D1/1 zu führen.

➔ Nach Rückbau der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.

➔ Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu schließen und die Beschilderung abzudecken.

➔ Bei Verkehrszeichen und -einrichtungen ohne km-Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverbote und Wegweisungen sind anzupassen.

➔ Beim Auskreuzen von Zielen oder Fahrbeziehungen sind ausschließlich mobile Auskreuzvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.

➔ Die Schutzwände sind analog dem jeweiligen Anprallversuch des Systems aufzustellen (insbesondere bezüglich Systemlänge, Verdöbelung, usw.). Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Festbeschilderungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden!

Geschwindigkeiten etc. durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffsäcken!

Diese müssen so befestigt/- angebracht sein, dass ein selbständiges Aufdecken ausgeschlossen wird!

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:

gezeichnet:

geprüft:

Projekt-Nr.: xxx

Bezeichnung: xxx

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger, DHDN90	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 02-05 / 1
Verkehrszeichenplan
VZP 2.2 Zwischenphase

A6 / D727R
Betr.-km 731+500 bis Betr.-km 736+500

PROJIS-Nr.: --

Maßstab: ohne

A6 D727R
Fahrbahnerneuerung zwischen AS Feuchtwangen-Nord und AS Herrieden

Betriebs-km 731,500 bis 736,500

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

Geprüft:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

Genehmigt:
Niederlassung Nordbayern